



# Bando di regata

## Regata Zonale

Valida per le Selezioni al campionato Nazionale  
e per i titoli di Campionato Zonale Assolaser  
**Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7**



YACHTING CLUB ANZIO A.S.D.  
A.S.D. Centro Velico L'Atollo  
Anzio, 05 ottobre 2014

### 1. Il circuito dell'Italia Cup

- 1.1. Autorità coordinatrice del circuito è Assolaser, Via C. Poma 1, 20129, Milano. Le regate della Classe Laser sono disputate sotto l'Autorità della FIV, dell'ISAF, dell'ILCA.
- 1.2. Le regate che costituiscono l'Italia Cup sono
  - a) Le regate di Grado 1: la tappa italiana dell'Europa Cup, il campionato di distretto, l'Eurolymp, il CICO, il Campionato FIV U16, ed Under 19.
  - b) Le regate di Grado 2: Regate Nazionali FIV
  - c) Le regate di Grado 3: comprendono le 8 regate di campionato zonale e le 4 regate nazionali di classe di grado 3 open
- 1.3. Tutte queste regate hanno bando ed istruzioni Standard Precedentemente approvate da FIV.
- 1.4. La posizione ottenuta da ciascun concorrente nella classifica delle regate citate al paragrafo 1.2 genera un punteggio nella Ranking List Assolaser FIV. Considerando questi risultati e quelli già acquisiti nella Ranking List al 31/12/2013, si ottiene il punteggio finale in classifica, sommando i 7 migliori punteggi per la Ranking Nazionale, e i migliori 5 per la Ranking Zonale.

#### Punteggi e titoli di campionato zonale

I punteggi delle regate zonal perdonano 1/3 del valore dopo 9 mesi dallo svolgimento, perciò al termine dell'anno sportivo, le regate dell'anno corrente generano un punteggio maggiore di quelle dell'anno precedente. Ad Ottobre la Ranking List genera la classifica che assegna i titoli di campioni zonal di Classe.

### 2. Manifestazioni e Date

Le manifestazioni previste valide per il campionato zonale sono otto per anno distribuite da Febbraio ad Ottobre. Il presente bando è unificato per tutte le regate di campionato zonale ed è valido su tutto il territorio nazionale. Le regate si svolgono contemporaneamente su tutto il territorio nazionale secondo il calendario pubblicato in Normativa FIV escluse particolari eccezioni autorizzate da FIV ed Assolaser.

### 3. Comitato organizzatore

A.S.D. Centro Velico L'Atollo & Yachting Club Anzio A.S.D.  
Presso East Bay Tirrena Sporting Village,  
Anzio Riviera Zanardelli.

Tel. 3337764575, 06 45558576, e-mail:  
[info@cvalatollo.it](mailto:info@cvalatollo.it) <http://www.cvalatollo.com>

Il comitato organizzatore è costituito dalle Società organizzatrici in collaborazione con il Comitato di Zona FIV e l'Assolaser.

### 4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2013/2016.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF).
- 4.4. Nelle regate si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 4.5. L'appendice P sarà modificata come meglio illustrato nelle Istruzioni di regata. In particolare la regola P 2 è modificata nel senso che *la regola P 2.1 sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima.*
- 4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

### 5. Programma

- 5.1. La prima prova partirà alle ore 12:30 del 5 ottobre 2014.
- 5.2. Sono previste 2 prove.
- 5.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.

### 6. Formula di regata

- 6.1. Le regate si correranno in 4 Classi: Laser Standard Olimpico maschile, Laser Radial Olimpico (Femminile) - Laser Radial (Maschile), Laser 4.7 maschile e femminile.
- 6.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7.  
Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 6.3. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

### 7. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 7.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2002 che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 7.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

### 8. Documenti per l'iscrizione

- 8.1. **Tesseramento FIV** : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di

tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera sarà verificata e dovrà essere mostrata alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

- 8.2. **Tesseramento I.L.C.A.:** tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 8.3. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).
- 8.4. **ISAF SAILOR ID:** Si richiede che il concorrente sia registrato all'ISAF.

## 9. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 9.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 9.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 9.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato per le Proteste.
- 9.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2014.
- 9.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 9.6. **I numeri veloci dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 10. Modalità di Iscrizione

- 10.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno conteggiati nelle classifiche finali.
- 10.2. Per ragioni organizzative anche al fine di garantire un sufficiente numero di mezzi assistenza, per l'iscrizione alla regata è richiesta una preiscrizione tramite modulo online da compilare alla pagina web: <http://www.cvlattollo.com> entro il 01 ottobre 2014. Per accelerare le iscrizioni, alla stessa pagina web è presente il modulo di iscrizione da inviare compilato e firmato all'indirizzo [cvlattollo@libero.it](mailto:cvlattollo@libero.it). Eventuali preiscrizioni pervenute in ritardo potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore in funzione dei mezzi di assistenza disponibili. Le iscrizioni potranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09:00 alle ore 11:30 del 5 ottobre 2014; il pagamento della quota di iscrizione è di € 20 e può essere effettuato all'atto della convalida della stessa.
- 10.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 10.4. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o tutore legale) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

## 11. Categorie

- 11.1. Le categorie giovanili si suddividono per età.

11.1.1. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17;

11.1.2. per accedere alla classe Laser Standard, solo maschile, bisogna essere almeno Under 19.

11.1.3. L'uso della vela 4.7 è pertanto obbligatorio per concorrenti, di entrambi i sessi, under 15.

11.2. Le prescrizioni indicate agli articoli precedenti sono illustrate nel diagramma seguente:

Categorie 2014		Età	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+
Anno Nascita	Sesso / Anno Nascita	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994		
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 16					Under 18		No			
	Femminile	NO	Under 16					Under 18		Open Female			
Laser Radial	Maschile		NO	Under 17				Under 19		Open			
	Femminile		NO	Under 17				Under 19		Under 21 F		Open	
Laser Standard	Maschile			NO				Under 19		Under 21 M		Open	

11.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni. Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.

Categorie 2014		Età	35-44	45-54	55-64	65-100	
Classe-Rig	Sesso / Anno Nascita	1979 - 1970	1969 - 1960	1959 - 1950	1949 - 1914		
Laser 4.7	Maschile	No					
	Femminile						
Laser Radial	Maschile	Apprentice	Master	Grand Master	Great Grand Master		
	Femminile						
Laser Standard	Maschile					No	

## 12. Punteggio

- 12.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup.
- 12.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2013-16.
- 12.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 12.4. Ai sensi della Ranking List ciascuno otterrà il punteggio in base alla sua reale posizione. Se un equipaggio regata fuori zona prende punti ai sensi della Ranking Nazionale, non zonale. Casi a parte sono le regate zonali combinate fra 2 zone concordata da Assolaser e rispettivi Comitati di Zona FIV dove i punteggi dei concorrenti saranno calcolati anche a livello zonale. (Zone VI & VII – IX & X – X & XI – XII & XIII – XII & XIV)

## 13. Premi

13.1. Saranno assegnati premi per i Laser secondo la seguente tabella:

Classe Standard
Winner Overall
2nd Overall
3rd Overall
Winner Under 21
Winner Under 19
Winner Over 35
Classe Radial
Winner Female
2nd Female
3rd Female
Winner Under 19 Female
Winner Under 21 Female

Winner Men
2nd Men
3rd Men
Winner Boys 17
Winner Boys 19
Winner Over 35
<b>Classe Laser 4.7</b>
Winner Boys Under 16
2nd Boys Under 16 (*)
3rd Boys Under 16 (*)
Winner Boys Under 18
2nd Boys Under 18 (*)
3rd Boys Under 18 (*)
Winner Girls U16
2nd Girls U16 (*)
3rd Girls U16 (*)
Winner Girls U18
2nd Girls U18 (*)
3rd Girls U18 (*)
Winner Overall
2nd Overall
3rd Overall

(\*) tali premi saranno assegnati in caso di presenza di almeno 5 partecipanti appartenenti alla relativa categoria

## 14. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata standard, approvate FIV, sono pubblicate sul sito Assolaser e a disposizione presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9:00 del 5 ottobre 2014.

## 15. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero

## 16. Mancato svolgimento

16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata di campionato, questa viene soppressa.

16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione) di campionato zonale, questa viene soppressa o differita.

16.2.1. Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.

16.2.2. La decisione di differire una regata deve essere confermata dal Comitato di Zona, dall'Assolaser in accordo con la FIV-SPASN.

16.3. Una regata può essere differita in una nuova data utile, non oltre il 19 Ottobre, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.

16.4. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria anche l'approvazione del Comitato di Zona competente

## 17. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare un adeguato dispositivo personale di galleggiamento, questo modifica il preambolo della regola 40 RRS.

## 18. Responsabilità

18.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

18.2. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

18.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 19. Attività sociali

Al termine della regata rinfresco o pasta party e premiazione

## 20. Logistica

La base per le imbarcazioni sarà la spiaggia presso lo Yachting Club Anzio - East Bay Tirrena Sporting Village, in Riviera Zanardelli (fronte civ. 119), Anzio.

Per la messa in acqua dei gommoni si potrà utilizzare lo scivolo pubblico dell'adiacente porto turistico di Anzio.

E' disponibile un ampio parcheggio nel controviale di Riviera Zanardelli.

Per qualsiasi altra informazione di carattere logistico contattare i seguenti recapiti

cell. : 3313810366

mail: info@yca.it